

## Motorbike Oil-Additiv

### BESCHREIBUNG

Kolloidale MoS<sub>2</sub>-Festschmierstoff-Suspension in ausgewählten Mineralölraffinaten. Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50%. Verlängert dadurch die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter und senkt dadurch den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.

### EIGENSCHAFTEN

- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- kein Absetzen, absolut filtergängig
- reduziert Einlauf- und Betriebsverschleiß
- senkt Öl- und Kraftstoffverbrauch
- erhöht Motorenlaufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit
- einsetzbar bei Ölbad-Kupplungen
- Katalysator erprobt
- filtergängig bei Feinfiltern

### TECHNISCHE DATEN

Basis	: MoS <sub>2</sub> -Mineralöl	
Farbe	: grau / schwarz	
Dichte bei +20 °C	: 0,90 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskosität bei +40°C	: 95 mPa*s	DIN 51562
MoS <sub>2</sub> -Teilchengröße	: 0,3 µm	

### EINSATZGEBIETE

Für alle 4-Takt und 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung geeignet. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheiben-Kupplungen.

### ANWENDUNG

Motorbike Oil-Additiv 125 ml sind ausreichend bis 4 l Motorenöl.

Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung.

#### 4-Takt-Motoren:

30 ml pro Liter Motorenöl bzw. mit Ölbadkupplung 20 ml.

#### 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung:

20 ml pro Liter 2-Taktöl.

#### 2-Takt-Motoren mit Gemischschmierung:

10 ml pro 10 Liter Gemisch.

### ERHÄLTLICHE GEBINDE

Motorbike Oil-Additiv

125 ml

Art.Nr. 1580 D-GB-I-E-P

PI 07/05/14

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

