

Motorbike 4T SAE 15W-50

BESCHREIBUNG

Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Viertakt-Motorradmotoren. Es wurde speziell für den ganzjährigen Einsatz in normal- bis hochbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, und Scooter entwickelt. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Motorbike 4T SAE 15W-50 ist somit hervorragend geeignet für den Einsatz mit- und ohne Nasskupplung.

EIGENSCHAFTEN

- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hoher Verschleißschutz
- Abgaskatalysator getestet und bewährt
- hervorragend geeignet für Nasskupplung
- optimale Motorsauberkeit

Spezifikationen und Freigaben:

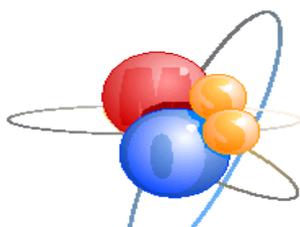
API SL
JASO MA2

TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 15W-50		
Dichte bei +15 °C	: 0,875	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40°C	: 139	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 18,8	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 153		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 240	°C	DIN ISO 2592
ASTM-Farbzahl	: 3,5		DIN ISO 2049

EINSATZGEBIETE

Speziell für den ganzjährigen Einsatz in normal- bis hochbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad und Scooter entwickelt. Zahlreiche japanische Hersteller schreiben für ältere Motorräder der 90er Jahre einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit- und ohne Nasskupplung.



PRODUKTINFORMATION



ANWENDUNG

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.**

ERHÄLTICHE GEBINDE

Motorbike 4T SAE 15W-50	1 l	Art.Nr. 2555 D-GB-I-E-P
	4 l	Art.Nr. 1689 D-GB-I-E-P
	60 l	Art.Nr. 2565
	205 l	Art.Nr. 2566

PI 02/04/14

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

